

28. februar 2024  
2021-935

## **Tillæg til kommissorium for miljøkonsekvensvurdering af Østlig Ringvej (Nordhavn-Lynetteholm)**

Det er med kommissorium for miljøkonsekvensvurdering af Østlig Ringvej fra april 2023 – senere opdateret i september 2023 - besluttet, at Sund & Bælt skal gennemføre en miljøkonsekvensvurdering af Østlig Ringvej.

Med kommissoriet er beskrevet et teknisk projekt, hvor Østlig Ringvej projekteres som én linjeføring, der forbinder Helsingørmotorvejen i nord med Øresundsmotorvejen i syd, herunder projektering af én placering og udformning for hvert af de fire mulige tilslutningsanlæg ved henholdsvis Nordhavn, Lynetteholm, Prøvestenen og Kastrup.

Transportministeriet ønsker, at Sund & Bælt i tillæg til den allerede igangsatte opgave vedrørende Østlig Ringvej skal gennemføre en miljøkonsekvensvurdering af en vejforbindelse fra Nordhavn til Lynetteholm ("Nordhavn-Lynetteholm") med følgende beskrivelse:

Nordhavn-Lynetteholm projekteres som en vejforbindelse fra Nordhavn ved en forlængelse af Nordhavnstunnelen til Lynetteholm. Forbindelsen projekteres med én placering og udformning for tilslutningsanlæggene ved henholdsvis Nordhavn og Lynetteholm. Placering af tilslutningsanlægget på Lynetteholm er som udgangspunkt uændret i forhold til placeringen fastlagt i forbindelse med Østlig Ringvej. Tilslutningsanlægget på Lynetteholm udformes alene med tilkørselsrampe fra nord og afkørselsrampe mod nord og afsluttes mod syd i en blindtunnel, så det senere vil være muligt at projektere, undersøge og beslutte en forlængelse videre fra Lynetteholm til Prøvestenen og/eller Kastrup, *jf. figur 1 nedenfor*.

Det er ikke en forudsætning på samme vis som ved Østlig Ringvej, at Nordhavn-Lynetteholm skal undersøges ved genbrug af tunnel-elementfabrikken i Rødbyhavn. Der udføres derfor indledningsvis



en teknisk analyse til bestemmelse af den mest hensigtsmæssige anlægsmetode.

**Figur 1. Visualisering af linjeføring fra Nordhavn til Lynetteholm**



Kilde: Sund & Bælt

Miljøkonsekvensvurderingen af Nordhavn-Lynetteholm foretages i øvrigt med udgangspunkt i de miljøforhold, grænseflader mv., som følger af kommissorium for miljøkonsekvensvurdering af Østlig Ringvej af 21. september 2023.

Miljøkonsekvensvurdering af Nordhavn-Lynetteholm afholdes inden for den samlede budgetramme på 527 mio. kr. (2022-pl) for miljøkonsekvensvurdering af Østlig Ringvej.

Afrapportering forventes i sammenhæng med miljøkonsekvensvurdering af Østlig Ringvej i henhold til separat kommissorium herfor, dog således at der fremlægges en selvstændig miljøkonsekvensrapport for hvert af de to projekter. Den samlede tidsplan forlænges med omkring 6 måneder med forventet færdiggørelse medio 2026.